

ATLAS



**Автоматическая система оценки
состояния ВПП**



Для сокращения количества посещений взлетно-посадочной полосы ИКАО был представлен новый глобальный формат отчетов состояния ВПП (GRF), который должен стать универсальным инструментом для информирования пилотов. Разработанная компанией Boschung система ATLAS (автоматизированная система оценки состояния ВПП) берет на себя формирование данного отчета, основываясь на проверенных технологических решениях.

Присутствие загрязнений на поверхности ВПП оказывает негативное влияние на торможение, при этом возникает наибольшая опасность при движении по ВПП. Непрерывный мониторинг состояния поверхности ВПП без её закрытия имеет первостепенное значение для безопасной и экономичной эксплуатации.

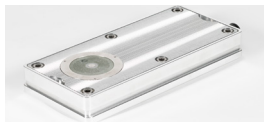
ATLAS в реальном времени предоставляет информацию о типах и глубине загрязнения для оценки уровня опасности на ВПП. Согласно глобальному формату отчетов (GRF) ИКАО, система оценивает состояния поверхности круглый год - 24 часа, 7 дней в неделю - без необходимости закрывать ВПП:

- Код состояния ВПП (RWYCC), значение от 0 до 6, которое отражает эффективность торможения на ВПП в зависимости от состояния полотна;
- Нормализованное описание типа загрязнения на ВПП;
- Оценка глубины загрязнения;
- Оценка зоны загрязнения.

Автоматизированная система с инновационными датчиками

Элементы в составе системы ATLAS:

- Базовая система раннего оповещения об образовании гололеда Boschung или сторонняя система информирования о погоде в аэропортах



- IT-RWY: датчик покрытия, специально предназначенный для информирования о степени загрязнения поверхности ВПП
- r-snow: датчик для очень точного измерения глубины снега и определения

Модульность и масштабируемость системы ATLAS

ATLAS настраивается в соответствии со спецификой аэропортов (международных, средних или без управления воздушным движением) для всех регионов мира с любыми климатическими условиями. Количество и типы измерительных компонентов могут.

ATLAS может использовать существующие системы информирования о погоде в аэропортах.

Идеально для контроля полосы

IT-RWY непрерывно контролирует состояние поверхности ВПП и передает информацию о загрязнении поверхности. Датчик позволяет измерять толщину водяной пленки до 18 мм. В сочетании с другими датчиками ATLAS контролирует все типы загрязнений и их толщину, что требуется для глобального формат отчетов GRF.

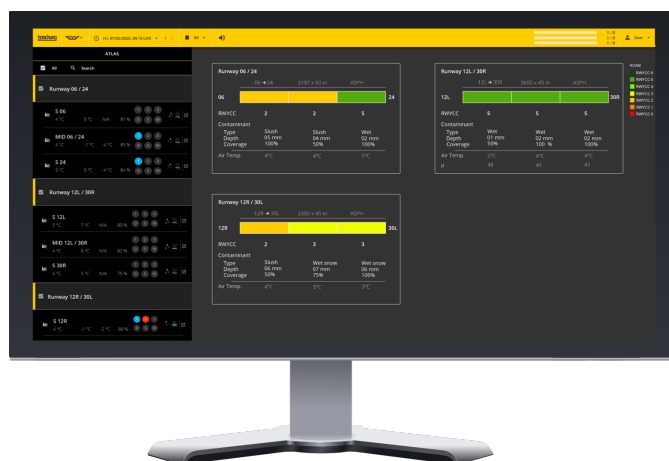
Датчики покрытия IT-Sens, IT-ARCTIS и IT-RWY устанавливаются в корпусах с разъемом для быстрой замены датчика. Они предназначены для длительной эксплуатации. Корпуса и датчики имеют высокую устойчивость к механическим воздействиям и химическим веществам. Низкое энергопотребление и прочная конструкции делает эти датчики идеальным вариантом для применения на ВПП.

Оценка состояния поверхности без закрытия ВПП

ATLAS непрерывно проводит оценку состояния полосы. Благодаря фиксированной установке, эффективно охватывающей всю ВПП, система доступна 24 часа 7 дней в неделю без закрытия ВПП. Любое изменение состояния поверхности регистрируется мгновенно, без необходимости длительных измерений вручную.

Поддержка при осмотрах на ВПП

При известном состоянии полосы дополнительные визуальные проверки становятся ненужными. Аналогично, данные ATLAS (как текущие, так и накопленные) способствуют подтверждению инспекционных работ.



Визуализация данных GRF в BORRMA ATLAS

Результаты мониторинга взлетно-посадочной полосы могут быть визуализированы в веб-программном обеспечении BORRMA.

Все взлетно-посадочные полосы отображаются со всей информацией из глобального формата отчетов (GRF). Код состояния ВПП (RWYCC), а также тип загрязнений, толщина и зона отображаются на экране. Совместно с кодами состояния имеется цветовая маркировка для визуализации и упрощения определения условий на полосе.

Возможна передача данных на внешние серверы.



boschung

Aéropôle 108
CH-1530 Payerne
Schweiz / Suisse / Switzerland

Tel. +41 26 460 44 11
www.boschung.com